



ЗОЛОТОНІСЬКА РАЙОННА РАДА Р І Ш Е Н Н Я

14.09.2016

№ 7-23/VII

Про програму фінансування ремонту доріг державного значення, які проходять територією Золотоніського району на 2016-2018 роки

Відповідно до пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні”, розглянувши подання районної державної адміністрації від 13.09.2016 № 450/01-01-17, враховуючи рекомендації постійних комісій районної ради, районна рада в и р і ш и л а:

1. Затвердити програму фінансування ремонту доріг державного значення, які проходять територією Золотоніського району на 2016-2018 роки (далі-Програма) згідно з додатком.

2. Районній державній адміністрації запропонувати виконавцям заходів Програми забезпечити її виконання.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію районної ради з питань соціально-економічного розвитку, підприємництва, інвестицій, обслуговування населення, захисту прав споживачів.

Голова ради

В.П.Саранча

**Програма
фінансування ремонту доріг державного значення,
які проходять територією Золотоніського району,
на 2016-2018 роки**

I. Визначення проблеми, на розв'язання якої направлена Програма

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості, сільського господарства та соціальний розвиток суспільства.

Автомобільні дороги є однією із підсистем економіки країни, вони є суспільним продуктом та мають важливе значення. Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу, стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливості та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Протяжність автомобільних доріг загального користування на території Золотоніського району складає 457 км, з них дороги державного значення - 171 км (37,4 %), місцевого значення – 286 км (62,6%).

Незадовільний стан автомобільних доріг є результатом украй низького рівня фінансування дорожнього господарства району, яке протягом останніх років коливається на рівні від 15 до 20 % від науково обґрунтованої потреби. У той же час, за останні десятиліття значно збільшилась інтенсивність руху автомобільного транспорту, в тому числі і великовагового. Автомобільні дороги, які побудовані переважно у 80-х та 90-х роках минулого століття, не розраховані на навантаження від сучасних великовагових автомобілів. Внаслідок руху останніх відбувається інтенсивне руйнування дорожнього покриття автомобільних доріг загального користування.

Транспортно-експлуатаційний стан переважної більшості автомобільних доріг області не відповідає сучасним вимогам і потребує поліпшення з урахуванням соціально-економічних потреб району.

Основою для розроблення даної Програми є:

Закони України „Про автомобільні дороги”, „Про дорожній рух”, „Про транспорт”, „Про автомобільний транспорт”;

постанова Кабінету Міністрів України від 17.06.2015 № 498 „Деякі питання використання у 2015-2017 роках коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг”;

рішення Черкаської обласної ради від 31.08.2016 № 7-1/VII „Про обласну програму фінансування ремонту доріг державного значення, які проходять територією Черкаської області, на 2016-2018 роки”.

II. Мета Програми

Метою Програми є забезпечення належного транспортного експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування державного значення, як необхідної умови сталого соціально-економічного розвитку району.

III. Шляхи виконання Програми

Статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що видатки на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, а також капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення, можуть здійснюватись з усіх місцевих бюджетів (як співфінансування на договірних засадах).

Співфінансування вищезазначених ремонтних робіт можливе у разі виділення з місцевих бюджетів субвенції обласному бюджету в обсязі не менше 10 %.

IV. Завдання Програми

Завданням Програми є збереження від подальшого руйнування та забезпечення належного експлуатаційного стану автомобільних доріг державного значення, шляхом виконання робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання.

V. Джерела та порядок фінансування Програми

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного, районного, сільських та бюджетів об'єднаних територіальних громад (на умовах співфінансування), а також інших не заборонених чинним законодавством джерел.

Обсяг коштів на реалізацію Програми затверджується, виходячи з фінансових можливостей місцевих бюджетів. Перелік автомобільних доріг державного значення, що підлягають співфінансуванню з місцевих бюджетів, затверджується окремим додатком до Програми.

Для реалізації Програми районна рада, сільські ради, об'єднані територіальні громади передбачають відповідні субвенції обласному бюджету на співфінансування доріг, визначених у додатках до Програми. Районна рада для здійснення співфінансування має право залучати до районного бюджету субвенції з бюджетів територіальних громад.

Головним розпорядником коштів на ремонт доріг державного значення, які проходять територією Золотоніського району, виступає Золотоніська районна державна адміністрація.

Виконання Програми може бути здійснене шляхом перерахування коштів як субвенція обласному бюджету.

Районна рада може прийняти рішення щодо співфінансування ремонту доріг, визначених Програмою, самостійно, без надання субвенції обласному бюджету. У такому випадку механізм співфінансування затверджується рішенням районної ради.

Виконавцем Програми і замовником робіт виступає балансоутримувач доріг державного значення - Служба автомобільних доріг у Черкаській області.

Для проведення ремонту доріг, визначених Програмою, головний розпорядник коштів заключає відповідний договір із замовником робіт.

Інформація про обсяги використаних коштів та виконані роботи в розрізі об'єктів та копії підтверджувальних документів подаються Службою автомобільних доріг у Черкаській області головному розпоряднику коштів за встановленою формою у п'ятиденний строк після закінчення звітного місяця.

Головний розпорядник коштів узагальнює подану інформацію та до 10 числа після закінчення звітного місяця подає її обласній державній адміністрації.

VI. Очікувані результати

Виконання Програми дасть змогу забезпечити підвищення:

транспортно-експлуатаційного стану доріг загального користування державного значення та приведення їх у відповідність до вимог нормативних документів;

якості та обсягів транспортного (в т. ч. автобусного) сполучення між населеними пунктами району;

безпеки руху та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, розвитку транзитних, вантажних і пасажирських перевезень та туризму, що збільшить надходження до бюджетів усіх рівнів.

VII. Організація виконання заходів Програми

Координатором реалізації Програми є відділ економічного розвитку і торгівлі Золотоніської районної державної адміністрації, постійна комісія районної ради з питань соціально-економічного розвитку, підприємництва, інвестицій, обслуговування населення, захисту прав споживачів та з питань бюджету, фінансів і цін та комунальної власності.

Керуючий справами
районної ради

С.О.Стрижак